

## Техническая спецификация

### Грузовая накладная.

В соответствии с ИАТА Резолюцией 600а.

Размер грузовой накладной - Формат А4 (208-230мм ширина и 274-305мм длина}, Бумага самокопир, должна быть достаточного качества для отчетливого пропечатывания на всех копиях. Крепкая склейка по короткому верхнему краю, достаточная для того чтобы накладная не разделялась на отдельные листы в течение нормальной обработки. Копии авианакладной должны иметь у верхнего края линию отрыва, для несложного отделения, при этом лист не должен разрываться и основное скрепление всех страниц не разделяться. Линию отрыва у верхнего края должны иметь все оригиналы и копии, включая последнюю.

Бланк состоит из 12 листов; 3 оригинала (для Отправителя, Перевозчика и Получателя) и девять копий.

Порядок листов:

- 1 page – Original 3 (for Shipper) - Blue color
- 2 page – Copy 8 (for Agent) - White color
- 3 page – Original 1 (for Issuing Carrier) - Green color
- 4 page – Original 2 (for Consignee) - Pink color
- 5 page – Copy 4 (Delivery Receipt) - Yellow color
- 6 page – Copy 5 (Extra Copy for Carrier) - White color
- 7 page – Copy 6 (Extra Copy for Second Carrier) - White color
- 8 page – Copy 7 (Extra Copy) - White color
- 9 page – Copy 8 (Extra Copy) - White color
- 10 page – Copy 9 (Extra Copy) - White color
- 11 page – Copy 10 (Extra Copy) - White color
- 12 page – Copy 11 (Extra Copy) - White color

Первый оригинал отправителя имеет голубой цвет, второй оригинал перевозчика зеленый, третий оригинал получателя розовый цвет, копия 4 желтый цвет, остальные копии имеют белый цвет. Все оригиналы и копии должны быть оформлены в соответствии с прилагаемым образцом Грузовой накладной.

Печать на оборотной стороне условий контракта на трех оригиналах А\Л\В.

А\Л\Ш является бланком строгой отчетности. Нумерация каждого бланка должна производиться отдельным порядковым номером.

Номер Авианакладной должен быть напечатан в верхнем левом углу, в верхнем правом углу и нижнем правом углу. Номер авианакладной должен быть достаточно крупным для читаемости (шрифт 16 или 18) и должен содержать:

Код Авиакомпании - Трехзначный ИАТА код Air Astana 465

Дефис после кода Авиакомпании печатается в нумерации только в верхнем правом и нижнем правом углах

Серийный номер

серийный номер состоит из восьми цифр включая проверочную цифру расположенную в крайней левой позиции.

Серийный номер определяется по Модульной системе 7,

серийный номер должен быть одинакового размера, шрифта, толщины как код авиакомпании.

одинарный пробел должен быть оставлен в серийном номере между четвертой и пятой цифрами.

4) Между трехзначным кодом Авиакомпании и серийным номером авианакладной, которые расположены в левом верхнем углу оставляется пробел -10мм.

### НУМЕРАЦИЯ

Диапазон будет предоставлен Заказчиком.

Серийный номер возрастает по следующей схеме:  
первые шесть цифр возрастают как обычно от 0 до 9  
крайняя правая цифра проверочная и зависит от Модульной системы 7, поэтому возрастает от 0 до 6, потом снова обнуляется и возрастает до 6 и т.д.  
Нумерация предписывается авиакомпанией.  
Затемнение граф Грузовой накладной проводить в соответствии с предоставленным образцом Грузовой накладной.  
Грузовая накладная должна соответствовать требованиям Резолюции ИАТА 600а.

**Обязательное предоставление образца.**

Образец должен быть предоставлен по адресу: г. Алматы, ул. 2-я Огарева 55, гостиница Экипаж, Эйр Астана Центр 4, 2 этаж, 7 кабинет. Образец возврату и оплате не подлежат. Образец должен быть маркирован с указанием наименования поставщика.  
**Образец необходимо предоставить на следующий рабочий день, после закрытия торго, в срок до 12-00ч. по времени Астаны.**

**Обязательное предоставление технической спецификации.**

Жонокорова О.Ю.  
О.Жонокорова  
21.10.2015