

Техническая спецификация по реставрации униформы

Работа: реставрация униформы бортпроводников и пилотов авиакомпании в соответствии с технологическим процессом, описанным ниже по каждой услуге.

Требования:

1. Для проверки квалификации, заказчик вправе предоставить один образец комплекта униформы на реставрацию до подведения итогов по запросу ценовых предложений.
2. Любая услуга с описанием в Приложении 1 должна быть проведена строго в соответствии с правилами ношения униформы и стандартами, прописанными в руководстве авиакомпании: длина брюк, юбки, рукавов, силуэт пиджака и других элементов, т.к. данный аспект влияет на имидж авиакомпании и строго контролируется.
3. Вся используемая фурнитура должна совпадать по цвету ткани на 100%.
4. Нитки должны использоваться повышенной прочности.
5. Швы должны соответствовать оригиналу: размер стежка и плотность нити
6. Любые внесения изменений в крой элементов униформы должны быть согласованы с Менеджером по униформе.
7. Каждый сотрудник, обращающийся за услугой, должен быть внесен в список с занесением всех данных: табельный номер, ФИО, департамент.
8. Месторасположение ателье в квадрате центра города для оптимального и удобного месторасположения для всех сотрудников, между улицами: ул. Кабанбай Батыра, проспект Раймбека, ул. Сейфуллина, ул. Кунаева
9. Требования к помещению ателье: достаточно просторное помещение с комнатой ожидания
10. Обслуживание сотрудников авиакомпании (пилоты, проводники) должно быть приоритетным при обращении в ателье в рабочее время и согласовании со швеей о времени, необходимого для реставрации форменного элемента.

Необходимо предоставить заполненную таблицу по ценам (Приложение 1) и общей сумме по каждой строке, при этом общая стоимость по видам услуг по лоту должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту. Также необходимо указать адрес и контактные данные ателье.

Обязательное предоставление технической спецификации.

Менеджер по униформе и внешнему виду



Аликимова А.Н.