

Техническая спецификация

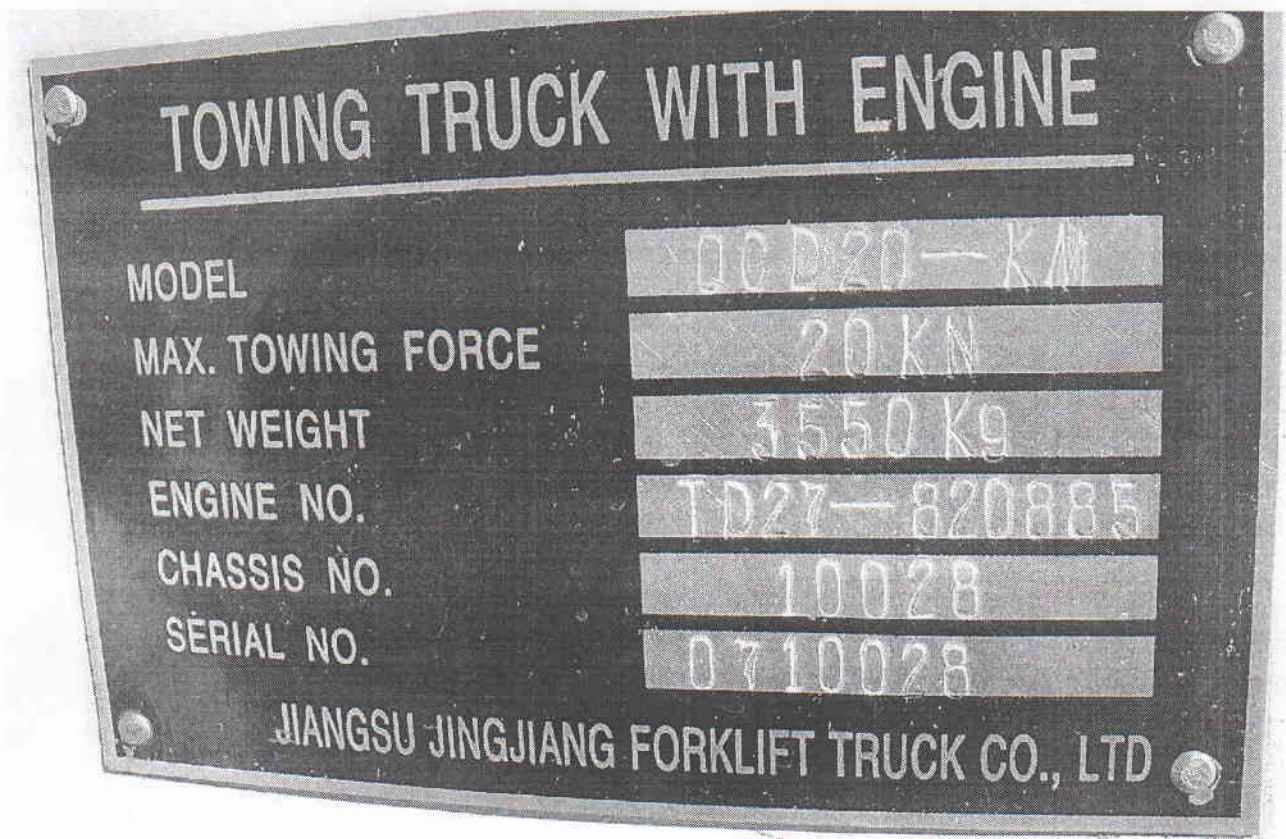
Лот №1

Резиновая втулка (Bush rubber)

Для наземного оборудования – Багажного тягача NISSAN QCD20-KM, для технического обслуживания самолета

Предназначена для гашения ударов подвески

Предмет сложной цилиндрической формы из резины с отверстием



Лот №2

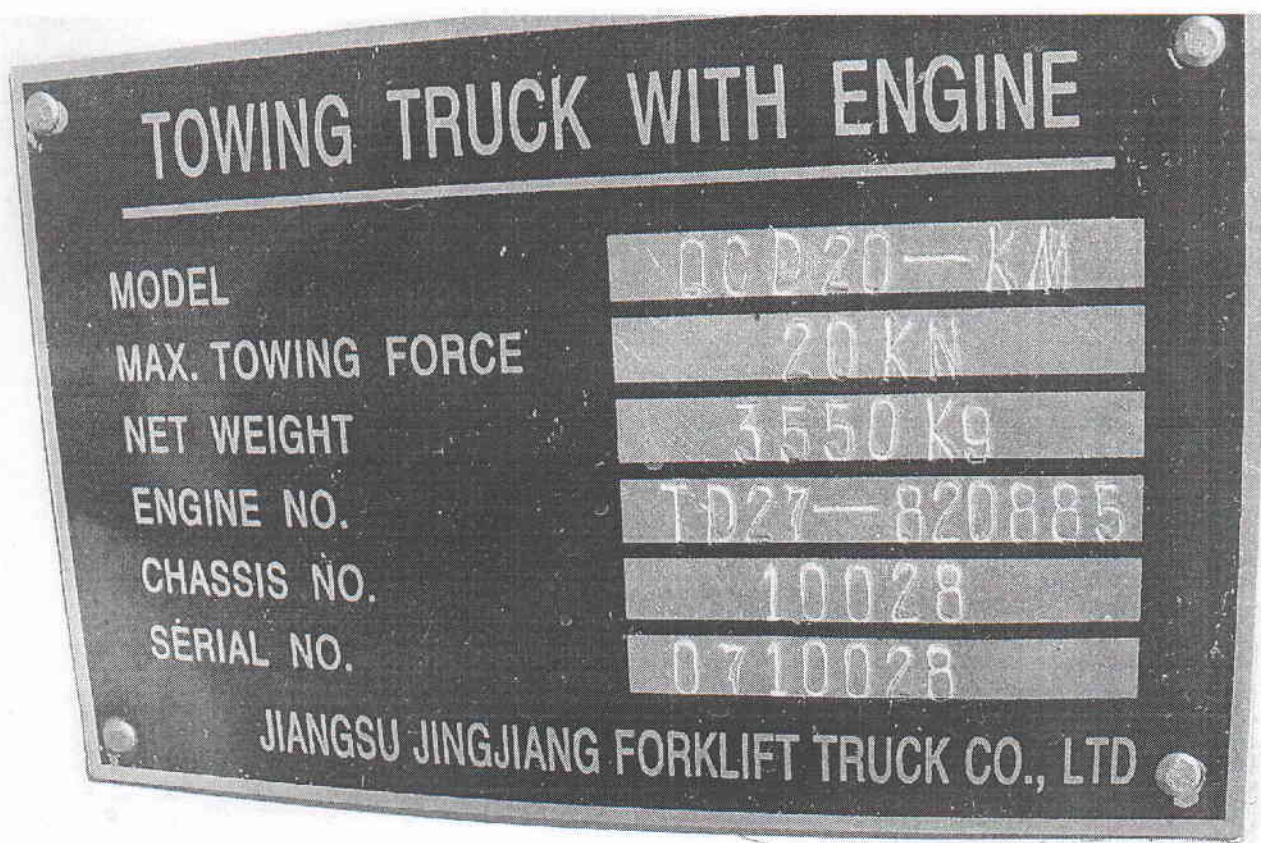
Стояночный трос, правый (Cable assy-parking brake control, right)

Для наземного оборудования – Багажного тягача NISSAN, для технического обслуживания самолета

Предназначен для стояночного тормоза

Металлический трос в оплётке с соединениями на концах.

air astana
Baglan Aldynbayev
Materials Planning and AOG Manager



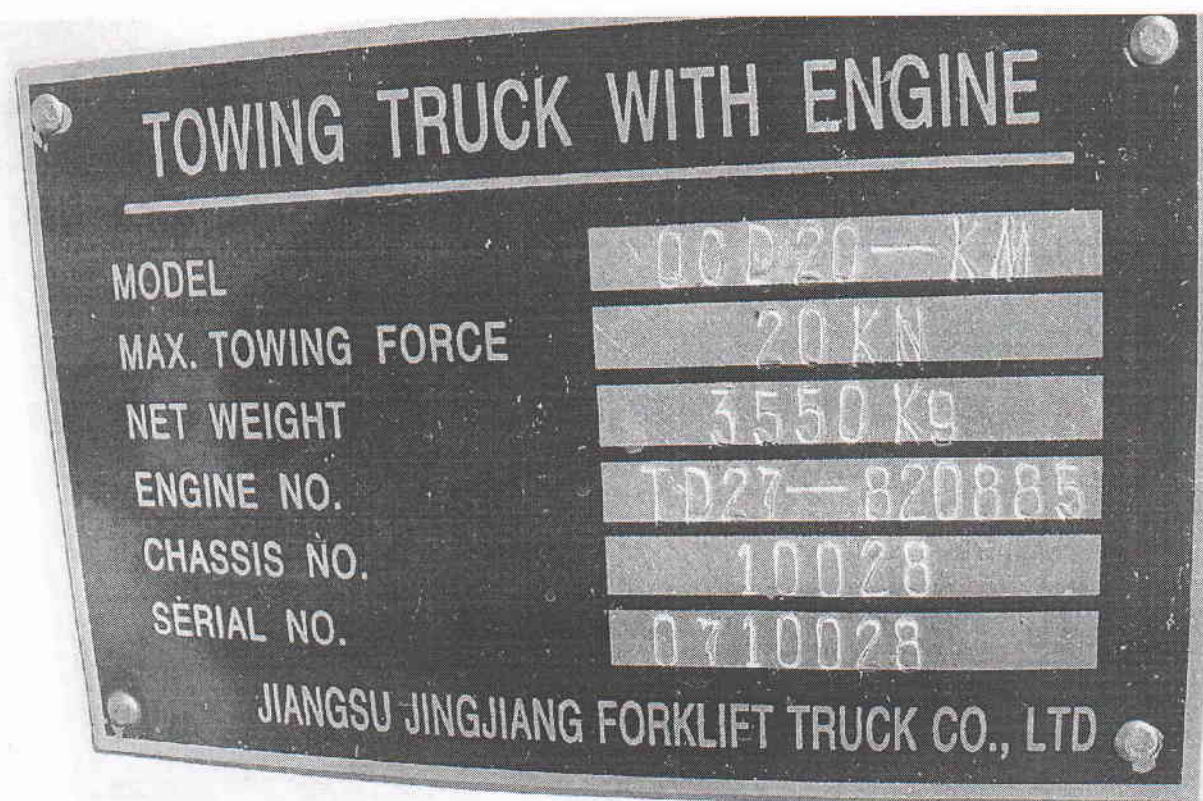
Лот №3

Стояночный трос, левый (Cable assy-parking brake control, left)

Для наземного оборудования – Багажного тягача NISSAN, для технического обслуживания самолета

Предназначен для стояночного тормоза

Металлический трос в оплётке с соединениями на концах.



Лот №4

Реле компрессора, сигнал поворота (Switch comp, turn signal)

Для наземного оборудования – Багажного тягача NISSAN, для технического обслуживания самолета

Предназначен для переключения сигнала поворотов

Предмет сложной металлической формы с переключателем

air astana
Baglan Aldynbayev
Baglan Aldynbayev
Materials Planning and AOG Manager

TOWING TRUCK WITH ENGINE

MODEL

QCD20-KM

MAX. TOWING FORCE

20 KN

NET WEIGHT

3550 KG

ENGINE NO.

TD27-820885

CHASSIS NO.

10028

SERIAL NO.

0710028

JIANGSU JINGJIANG FORKLIFT TRUCK CO., LTD

Обязательно предоставление технической спецификации с указанием марки/модели, наименования производителя и страны происхождения.