

Техническая спецификация

Услуги сухой химической чистки чехлов сидений эконом класса и бизнес класса (спиннок, сидушек, литературных карманов), а также штор, сумок воздушных судов:

Чистка сидушек салона 450 шт

Чистка спиннок кресла 450 шт

Чистка карманов 450 шт

Чистка штор 116 шт

Чистка сумок 18 шт

Общее кол-во: 1484 шт=738,3 кг

Типы самолетов АО «Эйр Астана»:

BC – Boeing 767-300

BC – Boeing 757-200

BC – Airbus A321

BC – Airbus A320

BC – Airbus A319

BC – Embraer E190

Требования к услугам:

Необходимо оказать услуги по сухой химической чистке ткани, состоящих из следующих материалов, а также размеров:

1. Состав ткани чехлов сидений, спиннок, сидушек, карманов: 91% шерсть, 9% полиамид.

Расчетная масса 370 г/м², ±10%

Характеристики: огнестойкая, соответствует сертификации FAR 25.853

Токсичность соответствует сертификации ABD0031/BMS 8-236

Размер: Чехол эконом класса 1,5 м²

Чехол бизнес класса 2 м²

2. Состав ткани штор: 100% полиэстер

Расчетная масса 320 г/м² ±10%

Характеристики: огнестойкая, соответствует сертификации FAR/CS 25.853

Токсичность соответствует сертификации ABD0031/BMS 8-240

Размер комплекта штор: B767-300 - Шторы 20 м², B757-200 - Шторы 15 м², A321-231 - Шторы 17 м², A320-232 - Шторы 17 м², A319-132 - Шторы 17 м², E190-100LR - Шторы 12 м²

Оборудование, расходные материалы и прочий инвентарь, необходимые для сухой химической чистки чехлов кресел и штор (далее – Изделия) воздушных судов обеспечиваются за счет Поставщика, в том числе чехлов, спиннок, сидушек, литературных карманов сидений эконом класса и бизнес класса, а также штор, сумок воздушных судов.

3. Сухая химическая чистка изделий, должна осуществляться согласно требованиям и инструкциям производителя машины сухой химической чистки. В состав моющего средства должен входить раствор из перхлорэтилена, основной компонент, обеспечивающий сухую химическую чистку.

4. Чтобы снизить к минимуму деформацию и растяжения штор, имеющих плиссированные складки, чистка данных изделий должна осуществляться в специальных сектах для чистки.
5. Чтобы избежать любые повреждения ткани во время чистки, все текстильные застежки (Velcro hook/loop) должны быть закрыты.
6. После проведения сухой химической чистки, изделия из огнезащитной ткани должны сохранить свои исходные свойства, быть сухими, не иметь не предусмотренных складок и быть готовыми к установке на самолет.
7. При необходимости изделия могут быть выглажены, соблюдая предписания и инструкции гладильного оборудования, а так же требований к материалу изделия. Глажка чехлов должна осуществляться с внутренней стороны.
8. Транспортировка (забор и доставка) изделий осуществляется Поставщиком самостоятельно.
9. Изделия после чистки, должны поставляться в специальных матерчатых сумках.
10. После каждого возврата, повторная чистка некачественно очищенного изделия осуществляется за счет Поставщика.
11. Маркировка изделия на специальном стикере, показывающая количество пройденных чисток, должна выполняться поставщиком.
12. В случае отсутствия данного стикера установка должна осуществляться поставщиком услуг. Специальный стикер будет предоставлен заказчиком.
13. Каждая отправка / получение изделий, должна подтверждаться утвержденными документами (бланками), подтверждающими:
 - количество изделий (включая партийный номер P/N)
 - состояние после чистки, наличие повреждение или неочищенных зон
 - соответствие выполненной чистки условиям контракта.

Примечание: Поставщик должен указать стоимость услуги за 1 кг чехол и за 1 кг штор, и общую сумму услуги согласно количеству чехлов и штор. При этом, общая сумма должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту.

14. Время обработки заказа 3-5 рабочих дней, с момента забора изделий на стирку до возврата со стирки на склад заказчика.
15. Внеплановая/ Экстренная стирка. В случае возникновения внеплановых/экстренных заказов, забор и доставка изделий на стирку/со стирки на склад заказчика осуществить в течении 1-2 рабочих дней.
16. Компенсация в случае повреждения изделий по вине поставщика - осуществить 100 % компенсацию согласно стоимости изделий, приобретенных заказчиком.

