**Протокол предварительного обсуждения проекта тендерной документации**

**по закупкам** *транспортно-логистических услуг на 2017 год* **№284050 (21ОТК).**

|  |  |
| --- | --- |
| ***г. Алматы******2-я Огарева, 55, Центр 4, 2-й этаж, 7й каб*** | ***10:00 ч. 08 декабря 2016 года*** |

**1.** Тендерная комиссия в составе:

***Председателя комиссии:***

*Вице-президент по закупкам – Кунхожаева Д. Д.*

***Заместитель председателя комиссии:***

*Менеджер по процедурам закупок - Саттарова А. Д.*

***Членов комиссии:***

*Менеджер по вопросам логистики и таможенного оформления – Омаров А.*

*Менеджер по закупкам – Оспанова Б.Х.*

*Финансовый аналитик – Мальсагова М. М.*

***И секретаря комиссии:***

 *Координатор по процедурам закупок – Саримбекова М.А.*

провела процедуру предварительного обсуждения проекта тендерной документации, по закупкам

*транспортно-логистических услуг на 2017 год* **№284050 (21ОТК)**.

**2.** Замечания к проекту Тендерной документации:

 2.1. Потенциальный поставщик ТОО “Instar Logistics” внес на рассмотрение следующие вопросы и комментарии:

**Вопрос 1.** Предусмотрен ли процесс согласования таких требований и выработка Технического Задания по адаптации нашего web-портала под бизнес-процессы АО «Эйр Астана»? У нашей компании есть действующий портал, и в общих чертах вышеописанные функции могут быть выполнены, но, как уже было упомянуто любой портал необходимо адаптировать под каждого Заказчика индивидуально, учитывая все нюансы работы. Такие детали могут быть внедрены и доработаны только после детального ознакомления со спецификой обработки Ваших грузов.

**Вопрос 2.** По приложению А. Автоперевозки. В представленных маршрутах в качестве пункта отправления указаны СТРАНЫ, что не позволяет осуществить корректный расчет ставок, например «Россия - г. Алматы». Территория России огромна и без понимания ГОРОДА отправления считать ставки бессмысленно. Кроме того, есть маршруты, где и пункт отправления, и пункт назначения указаны как СТРАНА-СТРАНА, например, «Швейцария – Франция» - комментарий аналогичен. Для корректного расчета нужны наименования городов отправления или почтовые коды (по Европе).

Еще один момент: из стран ОАЭ и Тайвань наземная транспортировка в Казахстан и обратно невозможна (географически невозможно!).

**Вопрос 3.** По приложению Б. ЖД перевозки. Для расчета ставки «Забор груза от поставщика» необходимо знать адреса складов отправления. Предоставленная таблица Excel предполагают интермодальную перевозку, т.е. в контейнерах, возвратность которых нужно будет обеспечить в установленные сроки (контейнеры COC). Либо мы должны сделать расчет на перевозку контейнеров «в одну сторону» (SOC)? В таком случае, в ставку будет включаться покупка контейнеров в пункте отправления, но потом возникнут дополнительные формальности с таможенным оформлением этих контейнеров и их дальнейшим использованием. Для корректного расчета ж/д тарифа необходимо знать коды груза (по классификаторам ЕТСНГ или ГНГ).

**Вопрос 4.** По приложению В. Авиа перевозки. Также нужны корректные маршруты для авиаперевозки. По аналогии с пассажирскими перевозками авиакомпания ведь не может продать билет на рейс «из Китая или России в Алматы» - нужны АЭРОПОРТЫ отправления. При импорте для расчета ставок на доставку в аэропорт отправления нужно знать адреса мест отправления (складов). При минимуме/отсутствии информации о местах отправления и грузе (характер груза, весо-габаритные параметры, тип упаковки) можем предложить вариант ставки: тарифы и дополнительные сборы авиакомпаний от аэропорта отправления до аэропорта Алматы (в виде стандартной тарифной сетки на генеральные грузы).

Требует уточнения, в чем принципиальная разница между «Сервисная перевозка грузов» и «Коммерческая перевозка грузов»? Как это должно влиять на ставки и стоимость перевозки в нашем КП?

Имеется ли инструкция по заполнению таблицы для корректного расчета? Непонятна в частности структура информации, которая должна быть указана в строках по каждому направлению:

Авиафрахт (3 дня) цена за кг ( MAWB)\*

Авиафрахт (3 дня) сумма за кг ( MAWB)

Минимальная цена за груз\*

**Вопрос 5.** Каким образом и где должны быть отражены ставки на «Услуги, предоставляемые за дополнительную плату, в случае необходимости без дополнительной маржи с обязательным предоставлением подтверждающих документов» и «Услуги, предоставляемые за дополнительную плату, но не более 10% дополнительной маржи с обязательным предоставлением подтверждающих документов», упомянутые в Технической спецификации?

**3.** По результатам рассмотрения замечаний потенциальных поставщиков к проекту Тендерной документации, тендерная комиссия

**РЕШИЛА**:

**1.** По результатам рассмотрения вопросов и комментариев от ТОО “Instar Logistics” к проекту тендерной документации, АО «Эйр Астана» разъясняет следующее:

**По вопросу 1.** Web-портал должен соответствовать указанным требованиям, более полная адаптация к процессам Заказчика возможна непосредственно при оказании услуг

**По вопросу 2.** Тарифы нужны независимо от города. Из стран ОАЭ и Тайвань - можно квотировать мультимодальную перевозку.

**По вопросу 3.** Возврат контейнера будет осуществляться перевозчиком, это должно входить в тарифы. Коды могут быть любыми. В основном это нетехнические грузы - посуда, подушки, полотенца и т.д.

**По вопросу 4.** При сервисной перевозке авинакладная предоставляется Заказчиком. При предоставлении ценового предложения и технической спецификации потенциальному поставщику необходимо учесть все возможные риски.

**По вопросу 5.** Информацию необходимо указать в Технической спецификации или в отдельном приложении к Технической спецификации с указанием тарифов.

**2.** Утвердить тендерную документацию без изменений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Председатель комиссии:****Вице-президент по закупкам* |  | *Кунхожаева Д. Д.* |
| ***Заместитель председателя комиссии:****Менеджер по процедурам закупок* ***Члены комиссии:*** |  |  *Саттарова А. Д.* |
| *Менеджер по вопросам логистики и таможенного оформления* |  | *Омаров А.* |
| *Финансовый аналитик* |  | *Мальсагова М. М.* |
| *Менеджер по закупкам* |  | *Оспанова Б.Х.* |
| ***Секретарь комиссии:***  *Координатор по процедурам закупок*  |  |  *Саримбекова М.А.* |