

Техническая спецификация по услугам шиномонтажа в г. Алматы.

При предоставлении коммерческого предложения необходимо указать стоимость услуги за единицу, в соответствии с нижеследующей таблицей.

Диаметр колёс	Услуга снятия, установки колёса, перебортовки шины, балансировки колёса.	Цена за ед. в тенге, без НДС	Простой ремонт шины без перебортовки (шнур)	Цена за ед. в тенге, без НДС	Сложный ремонт шины (боковой порез, вулканизация и пр.) с перебортовкой и балансировкой	Цена за ед. в тенге, без НДС	Прокат (правка) диска	Цена за ед. в тенге, без НДС	Замена камер с перебортовкой и балансировкой.	Цена за ед. в тенге, без НДС	Ремонт камер с перебортовкой и балансировкой.	Цена за ед. в тенге, без НДС
Легковые диаметром 15 – 16	500		200		20		22		10		10	
Легковые диаметром 17 – 18	100		50		20		22		-		-	
Грузовые диаметром 16 – 17,5 – 19 – 20	110		30		10		6		30		10	
Грузовые диаметром 22,5	16		-		-		-		16		6	
Итого общая стоимость коммерческого предложения												

Срок выполнения работ: в течение 2018 г. согласно заявке Заказчика

Необходимо указать цену за единицу и общую сумму, при этом итоговая сумма должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту.

При понижении суммы ценового предложения по результатам торгов на понижение, при заключении договора, цены за единицу услуги должны быть снижены пропорционально уровню снижения ценового предложения до уровня ценового предложения на понижение цены.

Ценовое предложение должно содержать техническую спецификацию

1. Местонахождение станции шиномонтажа должно находиться в радиусе не далее 10 км. от Международного Аэропорта Алматы. Указать точный адрес вулканизации.
2. Станция шиномонтажа должна работать с 8-00 до 20-00 включая выходные дни. Срок оказания услуги не более 1 рабочего дня.
3. Работы по шиномонтажу производятся на территории станции.

Дополнительные требования:

1. Наличие домкратов (не менее 2 шт.) для подъёма/опускания легковых, джипов, грузовых автомобилей, микроавтобусов, автобусов малого класса.
2. Наличие ключей или насадок для демонтажа/монтажа колёс легковых, джипов, грузовых автомобилей, микроавтобусов, автобусов малого класса.
3. Обеспечение рабочего места сжатым воздухом с давлением не менее 7.5 атмосфер.
4. Наличие пневматического гайковёрта, манометра.
5. Наличие всех необходимых инструментов и материалов для качественного ремонта шин.
6. Наличие жидкости для обнаружения мест проколов шин.
7. Наличие стенда для перебортовки колёс.
8. Наличие стенда для балансировки колёс.
9. Наличие стенда для прокатки (выравнивания) колёсных дисков диаметром 15, 16, 17, 18.

Механик по обслуживанию транспорта

Ляшенко Д. Е.

Старший менеджер по транспорту,
административным вопросам, ОТ и ОС

Сабиева Л.

06.11.17