***Техническая спецификация***

**Лот №1 Воздушный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

**Лот №2 Масляный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

 **Лот №3 Топливный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

****

**Лот №4** Масло трансмиссионное DEXTRON 2

|  |  |
| --- | --- |
| DEXTRON 2  |  |
| Вязкость кинематическая, сСт, ASTM D 445  |  |
| При 40°С  | Не менее 37  |
| При 100°С  | Не менее 7.0  |
| Вязкость по Брукфилду, сП, ASTM D 5293  |  |
| cП при -40ºC  | Не менее 33,000  |
| Индекс вязкости, ASTM D 2270  | Не менее 153  |
| Температура застывания, °С, ASTM D 97  | Не менее -44  |
| Температура вспышки, °С, ASTM D 92  | Не менее 200  |
| Плотность при 15°С, кг/л, АSTM D 1298  | Не менее 0.870  |
| Цвет  | Красный  |

**Лот №5** Масло трансмиссионное DEXTRON 3

|  |  |
| --- | --- |
| DEXTRON 3  |  |
| Вязкость кинематическая, ASTM D 445  |  |
| сСт при 100 °С  | Не менее 8,2  |
| Вязкость по Брукфилду при -40°C, мПа-с, ASTM D2983  | Не менее 17900  |
| Температура вспышки, °C, ASTM D92  | Не менее 197  |
| Плотность при 15 ºC, кг/л, ASTM D 4052  | Не менее 0,856  |

 **Ценовое предложение должно содержать следующее:**

1) техническую спецификацию;

2) наименование, характеристики и количество поставляемых товаров (с указанием марки/модели, наименования производителя и страны происхождения).