***Техническая спецификация***

**Лот №1 Воздушный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

**Лот №2 Масляный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

**Лот №3 Топливный фильтр для автотрапа ISUZU (вин код, модель указаны ниже)**

****

**Лот №4** Масло трансмиссионное DEXTRON 2

|  |  |
| --- | --- |
| DEXTRON 2 |  |
| Вязкость кинематическая, сСт, ASTM D 445 |  |
| При 40°С | Не менее 37 |
| При 100°С | Не менее 7.0 |
| Вязкость по Брукфилду, сП, ASTM D 5293 |  |
| cП при -40ºC | Не менее 33,000 |
| Индекс вязкости, ASTM D 2270 | Не менее 153 |
| Температура застывания, °С, ASTM D 97 | Не менее -44 |
| Температура вспышки, °С, ASTM D 92 | Не менее 200 |
| Плотность при 15°С, кг/л, АSTM D 1298 | Не менее 0.870 |
| Цвет | Красный |

**Лот №5** Масло трансмиссионное DEXTRON 3

|  |  |
| --- | --- |
| DEXTRON 3 |  |
| Вязкость кинематическая, ASTM D 445 |  |
| сСт при 100 °С | Не менее 8,2 |
| Вязкость по Брукфилду при -40°C, мПа-с, ASTM D2983 | Не менее 17900 |
| Температура вспышки, °C, ASTM D92 | Не менее 197 |
| Плотность при 15 ºC, кг/л, ASTM D 4052 | Не менее 0,856 |

**Ценовое предложение должно содержать следующее:**

1) техническую спецификацию;

2) наименование, характеристики и количество поставляемых товаров (с указанием марки/модели, наименования производителя и страны происхождения).