**Техническая спецификация**

**Лот№1**

**Название:** Моющее средство для самолета. Высококонцентрированное, эффективное моющее средство для внешней и внутренней мойки самолетов.

**Функциональное назначение :** Моющее средство для внешней мойки самолета

**Физическое описание:** Жидкость светло синего цвета с приятным запахом.

Согласно требованиям производителей воздушных судов средство должно соответствовать требованиям сертификации: Airbus AMS-1526, 1527, 1530, 1550, ARP1755, 1795, CML- 11-001, 11-017, 11-030, 11-033, Boeing D6-17487 Rev H, N, Boeing D6-7127, Douglas CSD-1, DPM5216, Federal Express Corporation, Fokker Aircraft, Grumman Standard GC 141PJ, United Airlines, Jetstream Aircraft Ltd (UK), SEQ116, Continental Airline, ARP1795 method A, Northwest Airlines.

Средство имеет положительное Санитарно-Эпидемиологическое заключение.

 - превосходные чистящие качества;

- легко смывается водой даже после высыхания на поверхности;

- хорошо растворяется в жесткой воде;

- высококонцентрированное средство, что позволяет снижать расходы на перевозку и хранение;

- безопасно для алюминия, магния, высокопрочных сталей и других обычных в самолетостроении металлов, а также лакокрасочных покрытий и акриловых пластиков, не повреждает плексиглас;

- не горит;

- не содержит токсичных материалов;

- поверхностно-активные вещества био разлагаемые.

**Фасовка:** Канистры не более 25 литров

**Лот№2**

**Название:** препарат для удаления временных защитных материалов

**Функциональное назначение :** Не галогенный препарат для удаления временных защитных покрытий (антикоррозийных покрытий),жидкости ТИПАВ-1,2 (проверка герметичности баков) и жевательной резины, скотчей, наклеек, клеев, гудрона, масляных пятен с любых авиационных материалов.

**Физическое описание:** Не густая, бесцветная жидкость низкая испаряемость, практически без запаха;

- превосходные растворяющие свойства в отношении антикоррозийных и других временных

покрытий, а также для удаления жирных и масляных пятен;

- удаляет двусторонние пленки;

- безопасно на большинстве лакокрасочных покрытий при соблюдении правил применения;

- низкая токсичность паров, более безопасное средство, чем метил этил кетон, толуэн или ксилен,

галогенные растворители;

- безопасно для озонового слоя;

- не содержит фенолов, цианидов, нитратов, солей тяжелых металлов или опасных растворителей, не содержит метилен хлорид и другие галогенные растворители.

Согласно требованиям производителей воздушных судов средство должно соответствовать требованиям сертификации: Airbus CML11-001, CML11-030; AMS-1526B; Boeing D6- 17487 Rev.L, BF Goodrich Ltr.; Honeywell SPM32-49-01; Rolls-Royce 1/267D; KLM; Air Canada; Air France CML.

**Фасовка:** Канистры не более 25 литров

**Лот№3**

**Название:** Кислотная жидкость для очистки авиационных туалетных систем

**Функциональное назначение:** Для удаления загрязнений с внутренних поверхностей трубопроводов вакуумных туалетов самолета.

**Физическое описание:** Кислотная очищающая жидкость вязкой консистенции, синяя с приятным ароматом. Состав: Сульфамидная кислота. Свойства: вязкая жидкость голубого цвета с приятным запахом. Не горит.

 Согласно требованиям производителей воздушных судов средство должно соответствовать требованиям сертификации: Airbus CML-11-028, 14-001A, AMS-1640, 1476B, Boeing D6-17487, SOPM203003, MM&SL 737,747, 757, 767, 777, Douglas AOL Letter, American Airlines, Garuda, Sabena, Air Canada, SAS, Air France CML, KLM, Continental Airlines, .

1. Эффективно удаляет накипь солей жесткой воды с нержавеющей стали.

2. Позволяет выполнять очистку туалетной системы без ее демонтажа.

3. Может применяться для локального удаления стойких отложений.

4. Хорошо удерживается на вертикальных поверхностях.

5. Безопасна для нержавеющих сталей, большинства пластиков и качественных лакокрасочных покрытий.

6. Не горючая, био разлагаемая.

7. Регулярное применение жидкости способствует поддержанию работоспособности туалетной системы и устранению неприятных запахов.

**Фасовка:** Канистры не более 25 литров

**Лот№4**

**Название:** Моюще-дезинфицирующее средство для чистки и санобработки салонов ВС

**Функциональное назначение**: Средство для внутренней мойки, чистки и профилактической дезинфекционной обработки салонов самолетов. Растворимая в воде жидкость, обладает дезинфицирующими, дезодорирующими и антикоррозийными свойствами, не имеет запаха. Нейтрализует пищевые и иные кислоты; Предохраняет от коррозии алюминий и магний; Применяется для высокопрочных сталей, алюминия, магния и других металлов, иллюминаторов, большинства пластиков и лакокрасочных покрытий; Не горит;

Устраняет запахи; Не выделяет токсичные пары, поверхностно-активные добавки; био разлагаемый; применяется для чистки и санобработки панелей салона, ремней безопасности, кресел, ковров и окон: Применяется для устранения пищевых запахов и предупреждения коррозии от пищевых загрязнений:

**Физическое описание:** Растворимая в воде жидкость, обладает дезинфицирующими, дезодорирующими и антикоррозийными свойствами, не имеет запаха. Жидкий щелочной раствор с pH of 11.0 to 12.0 при использовании разбавления. Не огнеопасный. Внешний вид: бесцветная жидкость . Температура кипения: 100 ° C. Запах: мягкий. Удельный вес: не более 1,06. ДАВЛЕНИЕ ПАРА: идентично воде . ПЛОТНОСТЬ ПАРА: идентично вода. % Летучести по объему: VOC = 0.0gm / литр . Интенсивность испарения: БУТИЛАЦЕТАТ. Растворимость в воде: 100%. Нейтрализует пищевые и иные кислоты; - предохраняет от коррозии алюминий и магний; - безопасно для высокопрочных сталей, алюминия, магния и других металлов, иллюминаторов, большинства пластиков и лакокрасочных покрытий; - не горит; - устраняет запахи; - не выделяет токсичные пары; - поверхностно-активные добавки био разлагаемые; - дезинфицирующее средство.

Согласно требованиям производителей воздушных судов средство должно соответствовать требованиям сертификации: Airbus CML-11-017, 14-006B, AMS-1550, 1452, 1453; Boeing: Ltr.6.7161-4-9640, Douglas: DPM5216; BAC (British Aircraft Corporation): А1/МАТ/3172; Air France CML.

**Фасовка:** Канистры не более 25 литров

**Примечание:**

При предоставлении коммерческого предложения необходимо приложить техническую спецификацию.

Поставщик обязан предоставить информацию о модели товара и страну происхождения товара

Срок годности поставляемого товара не должен быть ниже 80% от срока годности товара после производства

Продавец обязан одновременно с передачей товара передать покупателю его принадлежности, а также относящиеся к нему документы (документы, удостоверяющие комплектность, безопасность, качество товара, порядок эксплуатации и т.п.), предусмотренные нормативными правовыми актами или договором.