Техническая спецификация

Лот №1 - Масло трансмиссионное DEXTRON 3

| **DEXTRON 3 должен** **имеет следующие одобрения производителей оборудования:** |  |
| --- | --- |
| ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D | X |
| MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1 | X |

| **DEXTRON 3 должен быть** **рекомендован к применению там, где требуется:** |  |
| --- | --- |
| GM Dexron III G | X |
| Ford Mercon | X |
| Allison C-4 | X |

**Типичные показатели**

| DEXTRON 3 |  |
| --- | --- |
| Марка SAE |  |
| Вязкость кинематическая, ASTM D 445 |  |
| сСт при 100 °С | не менее 8,2 |
| Вязкость по Брукфилду при -40°C, мПа-с, ASTM D2983 | не менее 17900 |
| Температура вспышки, °C, ASTM D92 | не менее 197 |
| Плотность при 15 ºC, кг/л, ASTM D 4052 | не менее 0,856 |

Лот №2-Вода дистиллированная

Вода дистиллированная предназначена для добавления в кислотные и щелочные электролиты аккумуляторов, охлаждающие жидкости автомобилей и промышленных установок.

Лот №3- Масло компрессорное

|  |
| --- |
|  |
| **Параметры** | **Значение** |
| Кинематическая вязкость, мм2 /с |  |
| при 40°C | Не менее 46 |
| при 100°C | Не менее 6.9 |
| Плотность при 15 °C, кг/л | Не менее 0,875 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | Не менее 230 |
| Температура застывания, °C | Не менее -33 |
| Зольность сульфатная, % | Не менее 0,43 |
| Окислительная стабильность (изменение массы коксового остатка), % | Не менее 0,45 |
| Деэмульгирующие свойства, мин |  |
| при 54°C | Не менее 20 |
| при 82°C |  |

Лот №4-Ремень приводной 13х1475 мм

Приводной (клиновой) зубчатый ремень размером 13х1475 мм



**Ценовое предложение должно содержать следующее:**

1) техническую спецификацию;

2) наименование, характеристики и количество поставляемых товаров (с указанием марки/модели, наименования производителя и страны происхождения).