



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке № 256697
способом «Открытый тендер на понижение»

Лот № 783439

Заказчик: Акционерное общество "Эйр Астана"

Организатор: Акционерное общество "Эйр Астана"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	766-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах, Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах
Дополнительная характеристика	Услуги по перевозке авиационного керосина железнодорожным транспортом (Шымкентский Нефтеперерабатывающий Завод - Игилик (код станции 696808), г.Шымкент)
Количество	1
Цена за единицу	6 372 368.04
Единица измерения	-
Сумма, без НДС	6 372 368.04
Место поставки	КАЗАХСТАН, Южно-Казахстанская область, Шымкент Г.А., г.Шымкент, Шымкент
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2019
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Место отправки: ПКОО (Петро Казахстан Ойл Продактс (Шымкентский Нефтеперерабатывающий Завод));

Место поставки: станция назначения Игилик (код станции 696808), г.Шымкент

Общее количество перевозимого авиационного керосина: до 3 060 тонн.

Требования к транспортной экспедиции

транспортно-экспедиционные услуги по перевозке авиационного керосина должны осуществляться согласно

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом, закону РК о железнодорожном транспорте и включать в себя следующее:

- поставщик услуг обязан подать вагоно-цистерны на Шымкентский Нефтеперерабатывающий Завод для погрузки авиатоплива в срок до 2 (двух) календарных дней с момента направления заявки заказчика, с единовременной подачей не менее 7 вагонов-цистерн;
- оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования до станции назначения
- оформление и оплата провозных платежей и сборов за доставку порожнего подвижного состава на станцию погрузки/отправления согласно инструкциям;
- слежение за продвижением груза от станции отправления до станции назначения и информирование Заказчика;
- уведомление о продвижении груза и подходе к станции назначения;
- сроки пользования вагоноцистернами Заказчиком под погрузку на станции отправки до 4 (четырёх) суток с момента подачи вагонов, сроки пользования вагоноцистернами Заказчиком под выгрузку на станции назначения до 10 (десяти) суток с момента прибытия на станцию;
- своевременное предоставление инструкций и телеграмм на возврат порожних (пустых) вагонов-цистерн с даты отгрузки, в течение 1 (одного) календарного дня;
- потенциальный поставщик в составе заявки на участие в тендере должен предоставить гарантийное письмо о том, что на момент заключения договора предоставит официальное подтверждение Промывно-пропарочной станции (ППС) о том, что вагоны будут подготовлены и пригодны для погрузки авиационного керосина, согласно ГОСТу, для производства налива авиационного керосина;
- оказание услуг осуществляется по заявкам Заказчика, в случае если стоимость услуг по поданным заявкам не достигнет Суммы Договора, Поставщик не будет иметь право требовать с Заказчика предоставления заявок на оставшийся объем и, соответственно, на оплату оставшегося размера Суммы Договора;
- все расходы по доставке авиационного керосина и возврату порожнего состава на станцию отправления должны быть включены в цену за единицу и общую сумму, при этом общая сумма должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту.

потенциальный поставщик несет полную материальную ответственность в случае утраты/урона как в качественном так и в количественном показателе, перевозимого авиационного керосина, возникшего вследствие предоставления технически неисправных к перевозке вагоно-цистерн.

Необходимо в технической спецификации указать цену за перевозку одной тонны и общую сумму, при этом общая сумма должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту.

При понижении суммы ценового предложения по результатам торгов на понижение, при заключении договора, цены за единицу каждой услуги должны быть снижены пропорционально уровню снижения ценового предложения до уровня ценового предложения на понижение цены

