



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке № 285131
способом «Открытый тендер на понижение»

Лот № 919491

Заказчик: Акционерное общество "Эйр Астана"

Организатор: Акционерное общество "Эйр Астана"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	914 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по пользованию программными продуктами, Услуги по пользованию программными продуктами, находящимся в удаленном доступе
Дополнительная характеристика	Услуги пользования системой управления рисками усталости экипажа а так же экспертной консультационной и технической поддержки
Количество	1
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, Алматы
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2019
Условия оплаты	Окончательный платеж - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Предоплата - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

1.Требование к конфигурациям системы:

1.1.Система должна обеспечивать сбор данных, потенциально влияющих на усталость членов экипажа, посредством мобильного приложения.

1.2.Система должна позволять Авиакомпании производить глубокий анализ данных для выявления трендов и зависимостей усталости членов экипажа от различных факторов.

2.Требование к мобильному приложению:

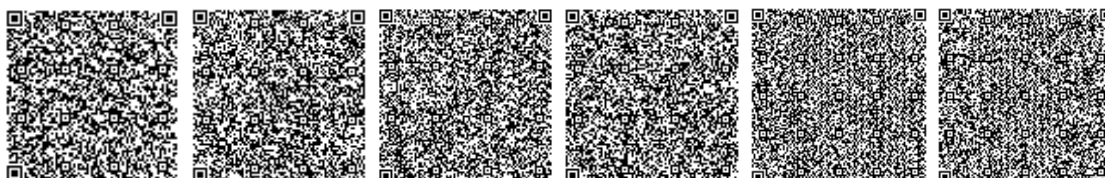
2.1.Мобильное приложение должно позволять осуществлять сбор информации от членов экипажа о субъективной усталости на любой фазе выполняемого задания.

2.2.Мобильное приложение должно быть разработано для платформ iOS and Android.

2.3.Мобильное приложение должно быть интегрировано с Active Directory Эйр Астаны.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





2.4. Мобильное приложение должно быть интегрировано с системой управления расписанием Авиакомпаний (AIMS).

2.5. Мобильное приложение должно позволять отображать рейсы, назначенные каждому конкретному члену экипажа, после авторизации в приложении.

2.6. Возможность настройки уведомлений в мобильном приложении (Push notifications).

2.7. У Авиакомпаний должны быть возможность предоставления обратной связи членам экипажа через мобильное приложение.

3. Требование к репозиторию данных об усталости экипажа:

3.1. Репозиторий должен быть интегрирован с мобильным приложением.

3.2. Данные о членах экипажа должны поступать в репозиторий строго в обезличенном виде. Никакие персональные данные членов экипажа не должны сохраняться в репозитории.

4. Требование к аналитическим отчетам:

4.1. В системе должны быть разработаны отчеты для отображения и анализа полученных данных.

4.2. У Авиакомпаний должна иметься доступ к базе данных системы, или поставщик должен предоставлять ежедневную выгрузку любых данных, хранящихся в системе и запрошенных авиакомпанией в формате csv (или в любом другом формате, согласованном с авиакомпанией);

4.3. Система должна позволять отображать соответствующие данные в графическом и текстовом формате.

4.4. Система должна позволять сохранять данные в форматах, которые можно использовать в таких программах, как Microsoft Excel (например, .csv и .xls (x)).

4.5. Система должна содержать функциональные возможности, позволяющие сохранять критерии отчета для дальнейшего использования. (Дополнительно/по желанию)

4.6. Система должна содержать функцию автоматического отчета, которая позволяет доставлять отчеты по определенным адресам по электронной почте в указанное время.

4.7. Система должна содержать функцию автоматического отчета, которая позволяет доставлять отчеты по FTP (протокол передачи файлов). (Дополнительно/по желанию)

Экспертная консультационная поддержка:

a. Поставщик должен произвести анализ существующих процессов Авиакомпаний и существующих систем, связанных с данным процессом.

b. Поставщик должен определить необходимую структуру данных для репозитория.

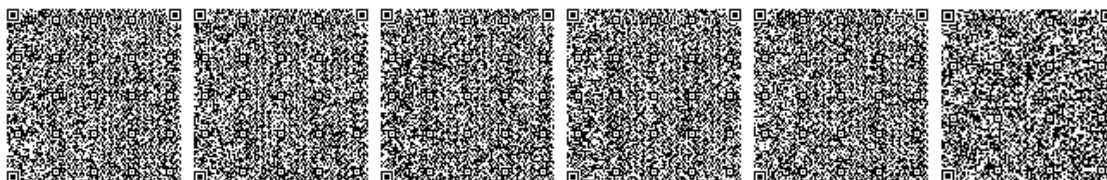
c. Поставщик должен определить данные, которые должны собираться от членов экипажа через мобильное приложение.

d. Поставщик должен производить анализ полученных данных, выявлять тренды и зависимости усталости экипажа от различных факторов.

Требования к поставщику:

1. Поставщик не может привлекать субподрядчиков для реализации проекта.

2. Поставщик должен в составе тендерной документации предоставить полную, развернутую Презентацию (презентационные материалы) готового мобильного приложения для членов экипажа, соответствующего всем





требованиям настоящей технической спецификации. Презентация должна отображать:

2.1.Интерфейс продукта на двух платформах (iOS, Android).

2.2.Формирование отчетов.

3.В дополнение к Технической спецификации, потенциальный поставщик должен предоставить гарантийное обязательство (письмо-подтверждение) об оказании услуг в соответствии со всеми вышеперечисленными обязательными требованиями настоящей Технической спецификации.

4.Поставщик должен предоставить круглосуточную техническую поддержку, технические обновления, решение технических проблем на ежедневной основе.



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

