



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 370450
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (24-2 У, 1256127) Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами

Заказчик Акционерное общество "Эйр Астана"
Организатор Акционерное общество "Эйр Астана"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	24-2 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами, Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами
Дополнительная характеристика	Услуги по перевозке авиационного топлива с прирельсовой нефтебазы на расходную базу (ТОО «Международный Аэропорт Орал»)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, Уральск
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2020 по 03.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

Услуги перевозки авиационного топлива с базы хранения нефтепродуктов на расходную базу (аэропорт) должны производиться авто – цистернами.

Водители, допущенные к перевозке опасных грузов должны иметь свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов.

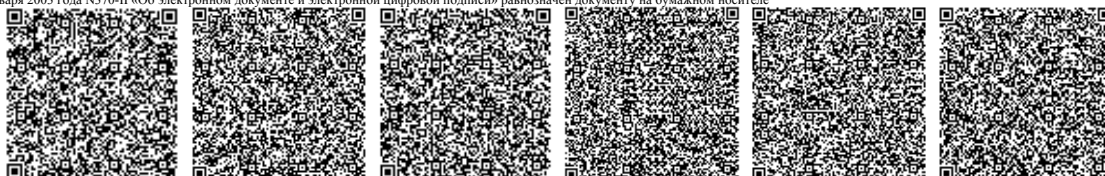
Поставщик должен начать оказывать услугу в течении 1 (одного) дня после получения заявки от Заказчика.

Необходимое количество автотранспорта (автоцистерны/прицеп-цистерны/полуприцеп-цистерны) для перевозки авиационного керосина – не менее 1 единицы.

Дополнительные требования к транспортному средству, автоцистерне, полуприцеп-цистерне:

- техническая исправность, герметичность автоцистерн, не допускается протекания топлива при перевозке;
- при перевозке качества перевозимого авиатоплива не ухудшается;
- номинальная вместимость одной цистерны: не менее 27 000 дм3
- наличие калибровочного паспорта на цистерны;
- наличие акта на выполненную очистку внутренних поверхностей цистерны;
- наличие герметично запирающиеся горловины для верхнего налива топлива с указателем максимального уровня автоцистерны;
- оборудование для слива топлива автоцистерны:
- собственный сливной насос;
- первичными средствами пожаротушения: исправными огнетушителями , кошмой, ящиком с песком.
- сливной патрубок (или рукав) с унифицированным быстроразъемным соединением dy 75мм для слива топлива посторонним насосом;
- возможностью слива топлива из всех секций одновременно.
- аварийной карточкой – системой информации об опасности;
- исправными заземлительными устройствами;
- выпускная система тягача должна быть оборудована исправным искрогасителем;
- транспортные средства (автоцистерны/прицеп – цистерны/полуприцеп-цистерны) до окончания срока оказания услуг не должны быть использованы для перевозок других марок нефтепродуктов;

Требования к оказываемым услугам:





- при оказании услуг по перевозке авиационного топлива автотранспортные средства поставщика должны соответствовать требованиям, указанным в Законе РК «Об автомобильном транспорте», Законе РК «О разрешениях и уведомлениях», и другим нормативным правовым актам предусматривающих данный вид услуг;
- на момент заключения договора потенциальный поставщик обязан получить все необходимые разрешения и документы в соответствующих государственных органах для выполнения услуг по перевозке авиационного топлива в соответствии законодательством Республики Казахстан;
- в целях сохранности перевозимого топлива, крышки заливных горловин цистерн при перевозке должны быть опломбированы на месте налива авиатоплива;
- перевозка авиатоплива должна производиться по заявкам заказчика в круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни;
- потенциальный поставщик самостоятельно получает доступ на территорию нефтебазы хранения авиационного керосина, проводит организацию перевозки и слива авиационного керосина на складе ГСМ ТОО «Международный Аэропорт «Орал»
- поставщик услуг несет полную материальную ответственность за сохранность количества и качества авиатоплива в автоцистерне во время перевозки;
- Заказчик вправе осмотреть предлагаемый в составе тендерной заявки транспорт (по месту оказания услуг согласно тендеру) в течении 3-х рабочих дней с момента вскрытия тендерных заявок на участие в тендере, для подтверждения соответствия установленным требованиям (потенциальный поставщик должен указать в технической спецификации данные контактного лица и номер мобильного телефона, который должен организовать осмотр транспортных средств).

Не допускается привлечение субподряд/соисполнения к оказанию услуг.

Потенциальный поставщик должен приложить в составе тендерной заявки:

- 1) копии действующих сертификатов о проверке вместимости (не менее 27 000 дм³) на каждую единицу автоцистерны/прицеп-цистерны/полуприцеп-цистерны, сертификат должен быть выдан аккредитованной организацией в РК;
- 2) копии свидетельств о государственной регистрации на каждое транспортное средство автоцистерн/прицеп-цистерн/полуприцеп-цистерн;
- 3) копию актов по пропарке внутренних поверхностей цистерны (для каждой автоцистерны);
- 4) копии водительских удостоверений допущенных к перевозке опасных грузов;
- 5) копии свидетельств о допуске на каждого водителя к перевозкам опасных грузов, чьи водительские удостоверения предоставлены согласно п.4
- 6) копии калибровочных паспортов на цистерны.

Количество рейсов по перевозке авиационного топлива с нефтебазы (радиус перевозки не более 50 км) до склада ТОО «Международный Аэропорт Орал» посредством автоцистерн- 95 рейсов.

Необходимо указать цену за 1 рейс и общую сумму по лоту, при этом итоговая сумма по лоту должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту. При понижении суммы ценового предложения по результатам торгов на понижение, при заключении договора, цена за 1 рейс должна быть снижена пропорционально уровню снижения ценового предложения

Подписал

КУАНЫШБЕКОВА АЙГЕРИМ МАРАТОВНА

Дата подписания

18.12.2019

